

PROJET BD MER

ITSAS HIRIBIDEA

BIENTÔT LE BOULEVARD DE LA MER, SECTEUR EST



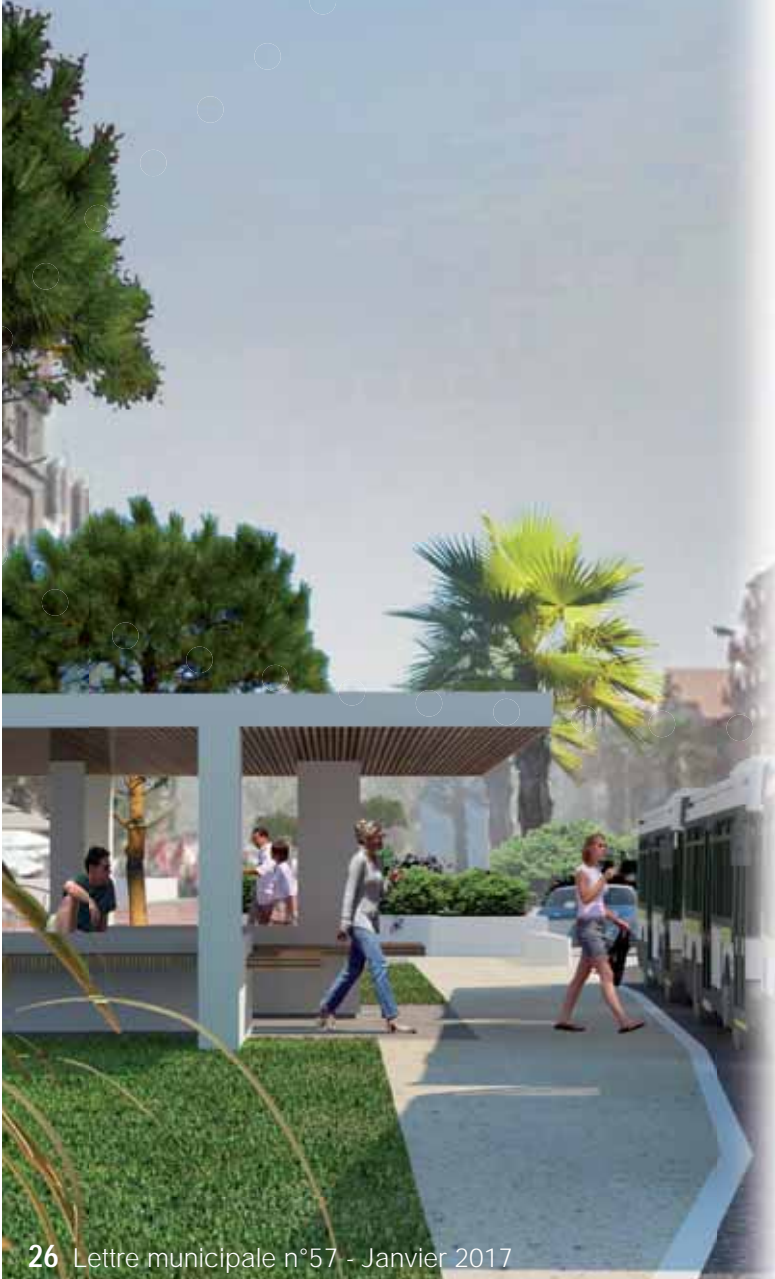
En réunion publique, le 7 novembre dernier, nous avons présenté le projet du futur aménagement du boulevard de la Mer, secteur Est. La nouvelle phase sera traitée en cohérence avec l'aménagement datant de 2012 en y apportant quelques nuances. Les impératifs d'écoulement du trafic routier ont nécessité de conserver les **deux sens de circulation** sur la **majeure partie du boulevard**. Le **stationnement** sera positionné longitudinalement du **côté de l'océan**, afin de sécuriser l'accès au littoral.

Entre la rue d'Irun et la rue des Eucalyptus, des sens uniques seront mis en œuvre afin d'apaiser la déambulation piétonne. A proximité de la résidence «Croisière» sera aménagée une plate-forme multimodale composée d'une **station bus**, de places de **stationnement de cycles** et de sanitaires.

L'**esplanade** s'agrandit puisque la fontaine disparaîtra, et pourra accueillir des animations, des terrasses, et plus loin tout au long du bord de Mer, des cabanes de plage ou « food trucks » seront envisagés.

De même que sur le secteur Ouest déjà rénové, les intersections **des rues** rejoignant le boulevard seront traitées avec des plateaux surélevés permettant de regrouper en **espace partagé sécurisé**, les modules cycles, scooters, piétons ; les sorties de plage seront équipées de douches, lave-pieds et corbeilles de propreté.

Ce projet se réalisera avec l'appui financier de l'**Europe** -pour la piste cyclable (partie de la Vélodyssée)- ainsi que du **Conseil départemental** -pour la chaussée-.



Crédits photos : B. LAKE



Itsas hiribidea antolatzeko proiektua, ekialdeko sektorea

2016ko azaroaren 7ko bilkura publikoan aurkeztu genuen antolamenduak 2012an egin zen lehen zatiaren (mendebaldeko sektorea) elementuak hartzen ditu kontuan. **Bi zirkulatze zentzuak hiribidearen zati gehiengan mantenduko ditugu eta autoen aparkalekuak itsas aldean** egingen ditugu, bidaiariak segur ibil daitezzen (ez dute errepidea zeharkatu beharko). **Lekualdatze molde ezteiei eta taldekako garraioei** lehentasuna eman nahiz, leku bat antolatuko dugu «Croisière» bizitegi eraikinaren ondoan, **autobus geltokia** eta 2 gurpildunetarako aparkalekuak eskaintzeko. Azkenik, ondo-ondoan, **zabaldegi** handi bat ekitaldietarako... Guztia hiribidearen lehen zatiaren arabera hornituko dugu.

Herriaren proiektu honetan, **Europak** lagunduko digu bizikleta bidea egiteko eta **Departamendu Kontseiluak** errepidea egiteko.

Info + :

www.hendaye.com > La Mairie > Projets

www.hendaia.eus > Herriko Etxea > Proiektuak



Proyecto de acondicionamiento del bulevar del mar, sector este

El proyecto de reforma presentado en una primera reunión pública el 7 de noviembre de 2016 retoma los principales elementos de ordenación de la primera parte (sector oeste) realizada en 2012. Se mantendrán los **dos sentidos de circulación en la mayor parte del bulevar** y el **estacionamiento se hará del lado del mar** para que los ocupantes de los vehículos no tengan que atravesar la calzada, lo que favorecerá su seguridad. Con el fin de privilegiar los **modos de desplazamiento suaves y colectivos**, se instalará un espacio (a la altura de la residencia «Croisière») con una **estación de autobuses** y plazas de estacionamiento para motos y bicicletas. Por último, se prevé la creación, justo al lado, de una amplia **esplanada** para todo tipo de actos públicos. Todo el conjunto se acondicionará en coherencia con la primera parte del bulevar.

Este proyecto municipal cuenta con la participación de **Europa** –para la creación de la vía ciclista- y del **Consejo departamental** -para la realización de la calzada-.



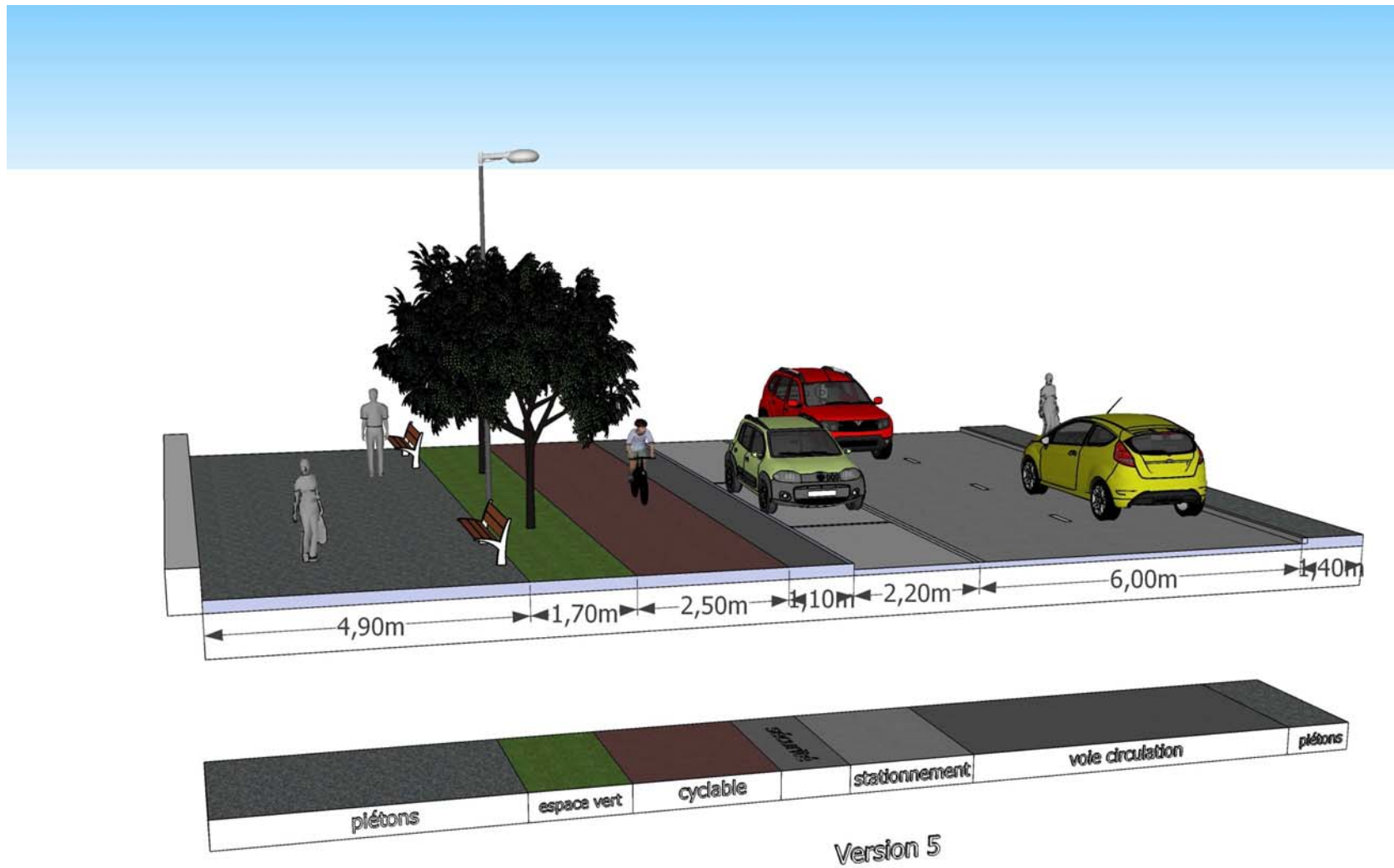
Photos et plans non contractuels



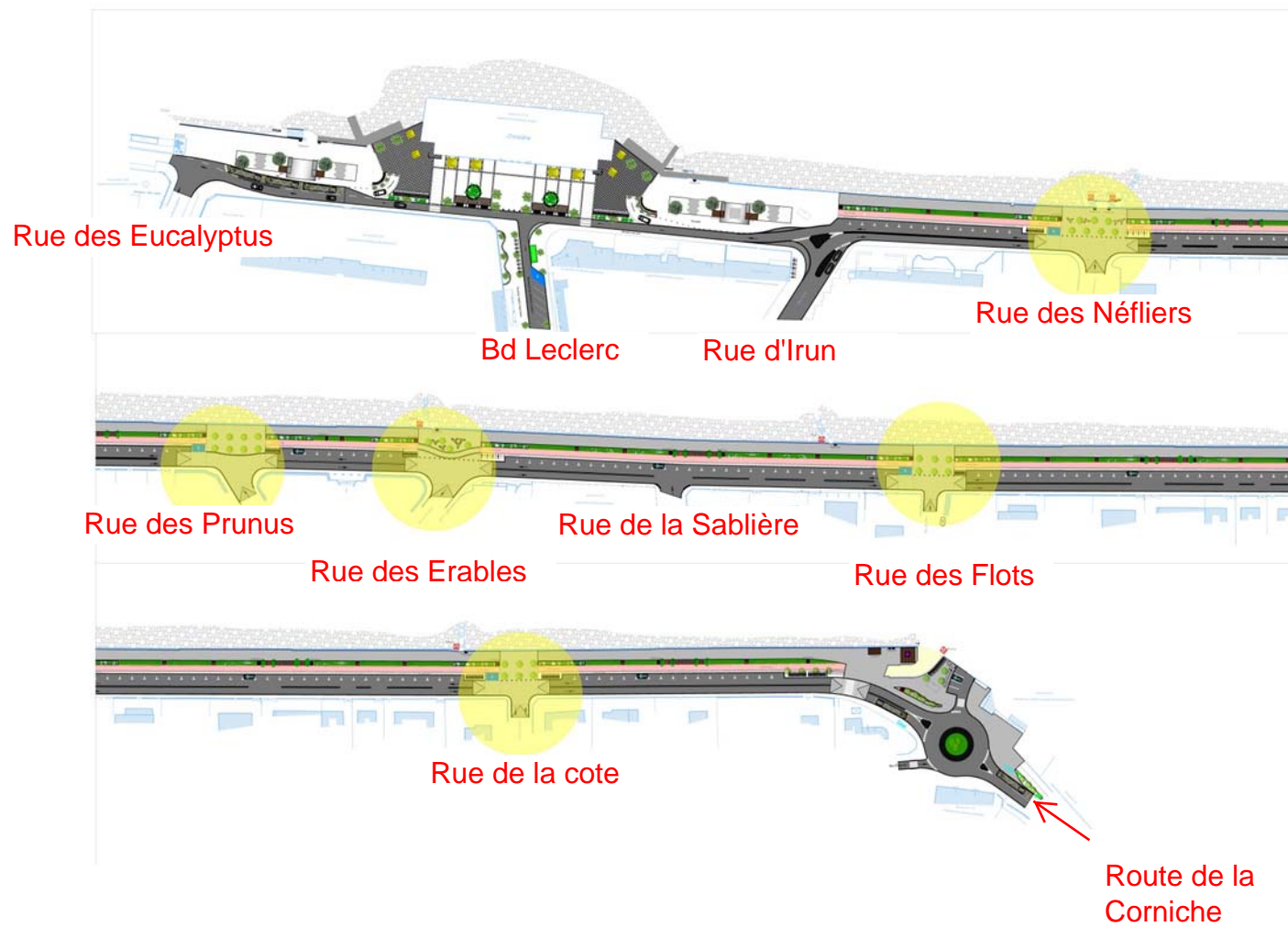
Photos et plans non contractuels



Photos et plans non contractuels



Profil de principe du bd de la Mer



Présentation de principe de voirie en arrivant de la route de la Corniche jusqu'à la station multimodale.



Bd Leclerc

Rue d'Irun

Photos et plans non contractuels